

VOCE DI CAPITOLATO

Portone Sezionale Breda Sistemi Industriali Spa ALU LINE Modello FULL VISION

Ver. 20.1 del 26/03/2010

Sezioni orizzontali:

Pannelli costituenti sezioni orizzontali realizzati in profili di alluminio estruso ribassato con incastro brevettato maschio-femmina antipizzicamento da 42 mm. Tamponamenti disponibili: in Vetrocamera da 30 mm o Monoparete da 5 mm prodotti in vetro acrilico trasparente, opalino, bronzo, satinato. Pannello cieco in alluminio da 30 mm rinforzato con lastre interne in Medium Density e polistirene. Policarbonato alveolare trasparente o griglia di aereazione in alluminio microforata. Tamponamenti fissati al telaio con profili fermavetro in alluminio e tenuti da apposite guarnizioni. Sigillatura tra i pannelli mediante guarnizione coestrusa ad infilare alloggiata nel profilo femmina. Sigillatura in architrave ed a pavimento con guarnizioni in gomma EPDM la guarnizione di battuta in architrave è del tipo a labbro infilata nella zoccolatura superiore, la guarnizione di battuta a terra, è a doppio tubolare e doppio labbro. In funzione della larghezza del portone, le sezioni presentano un numero variabile di montanti verticali che ne costituiscono l'ossatura, in corrispondenza dei quali vengono fissate le cerniere e le mensole per lo scorrimento.

Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Scorrimenti disponibili:

- SD e SD inclinato: scorrimento ribassato con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
- S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC posti all'interno delle guide di scorrimento e fissate in modo continuo tra le rotelle di scorrimento dei pannelli.

Dotazioni standard:

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Molle atte a garantire 20.000 cicli completi di funzionamento.

A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.

Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio verniciate o ossidate consentono la rotazione dei pannelli.

Regolazione della battuta tra pannello e guarnizione laterale mediante rotelle a forbice.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del manto:

Esterno ed Interno: Ossidato naturale, Bianco C21, Bianco C81, Testa di Moro C17, Rosso Ral 3000, Verde Ral 6005, Verde Ral 6009, Blu Ral 5010, Giallo Ral 1021, Grigio RAL 9006.

Optional:

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD SR.

Verniciatura a polvere nelle tinte della tabella Ral Breda.

Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Sopraluce fisso o apribile per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Guide di scorrimento verniciate a polvere colore Bianco C21 o Nero RAL 9005.

Sistemi di movimentazione:

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone e catena da ½" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder. Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.

Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.

Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.

Sezionatore di linea lucchettabile.

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi-stop.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Micrinterruttore su paracadute funi per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.

Micrinterruttore su paracadute molle per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.