



VOCE DI CAPITOLATO

**Portone Sezionale Breda Sistemi Industriali Spa DOMUS LINE Modello PERSUS DISEGNI SPECIALI
Disponibile anche nella versione MY BOX**

Ver. 20.1 del 26/03/2010

Pannelli:

Pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiera contrapposte in acciaio zincato sendzmir profilate maschio e femmina con sagoma antipizzicamento, brevettate. Lato interno del manto gofrato Stucco, dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno Liscio privo di nervature. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretana esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiuse con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione in gomma EPDM a doppio tubolare e a doppio labbro da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM. Profili porta guarnizione in alluminio ossidato nero Sallox.

Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Versione MY BOX:

Guide verticali premontate su speciali spallette in alluminio, gruppo molle premontato su veletta in alluminio. Spallette e veletta rivestite con lamiera avente la stessa finitura del manto. Disponibile unicamente nelle tinte standard dei pannelli. Nei portoni motorizzati l'impianto elettrico è predisposto a bordo. Disponibile unicamente con speciali scorrimenti dedicati: SMB1 per utilizzo manuale o motorizzato con motore a traino, SMB2 per solo utilizzo motorizzato fornito con motore a traino premontato sulle guide orizzontali. Speciali sistemi di fissaggio integrati permettono una grande rapidità di montaggio sia in luce che oltre luce.

Scorrimenti disponibili:

- SMB1: scorrimento ribassato con architrave da 100mm. Solo per versione My Box e/o motorizzato.
- SMB2: scorrimento ribassato con architrave da 180mm. Solo per versione My Box solo motorizzato.
- SO: scorrimento ribassato con architrave minimo da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
- SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
- S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.





Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC posti all'interno delle guide di scorrimento e fissate in modo continuo tra le rotelle di scorrimento dei pannelli.

Carterizzazione molle nei soli scorrimenti SD ed SR.

Dotazioni standard:

Applicazione mediante incollaggio sui pannelli di figure geometriche realizzate in lamiera ALUNOX

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Guide di scorrimento verniciate a polvere colore Bianco C21.

Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.

A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.

Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio bianco C21 consentono la rotazione dei pannelli.

Regolazione della battuta tra pannello e guarnizione laterale mediante rotelle a forbice.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del pannello:

Esterno: Bianco C21

Interno: Bianco C21

Optional:

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Verniciatura a forno, con vernice poliuretanica bi-componente nelle tinte della tabella Ral Breda.

Veletta in pannello con bordatura in alluminio verniciato o veletta vetrata con tamponamenti a scelta come per le sezioni vetrate.

Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.

Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Sopraluce fisso o apribile per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Guide di scorrimento verniciate a polvere colore Nero RAL 9005.

Sistemi di movimentazione:

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bi/quadriscanali, in base alla scelta del motore, con funzione apri-chiudi-stop.

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone e catena da 1/2" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder. Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.

Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.





Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, . Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.

Sezionatore di linea lucchettabile.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Micrinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1, SMB2, SO, SD, SR).

Micrinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1, SMB2, SO, SD, SR).

